

# 12. Le Merdanel dans son cône de déjection

Olivier Peyre, décembre 2023

Crapahuter à l'ubac à quelques jours de Noël, ça va bien un moment. J'ai profité d'un mercredi après-midi pour aller prendre le soleil de l'autre côté du Guillestrois, sur la commune de Saint-Crépin, l'idée étant de remonter le torrent du Merdanel pour me rendre compte de l'état des lieux.

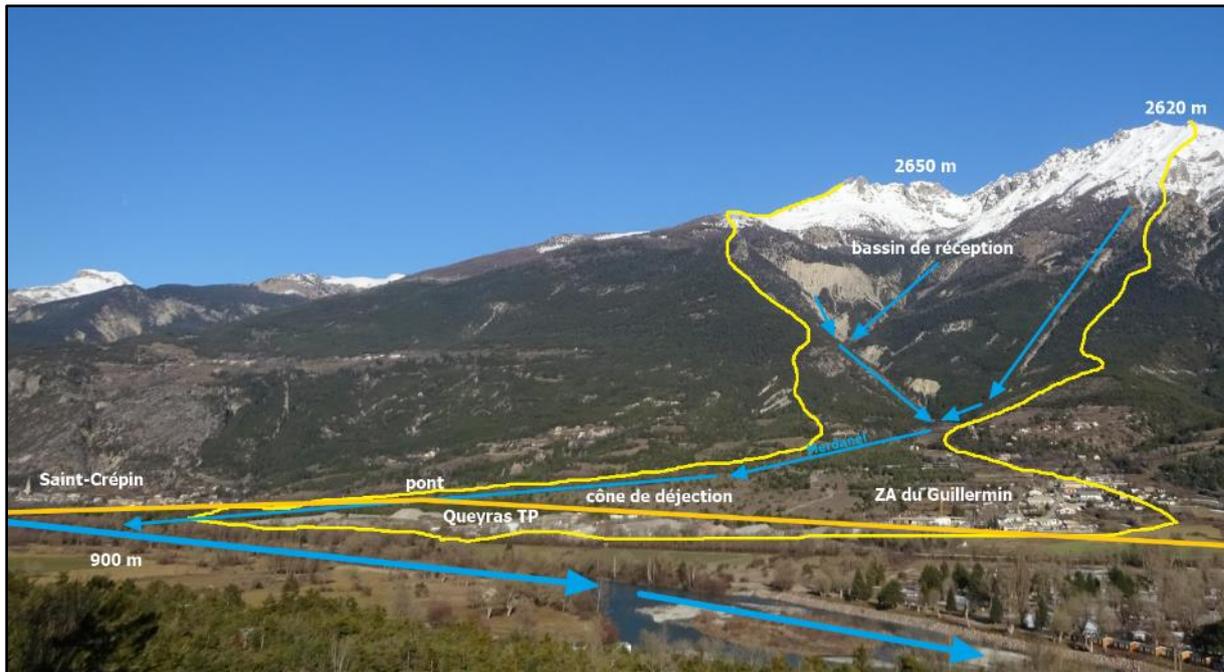
## **Première partie, visite du cône de déjection**

Image 1 : vue générale



Une vue prise sous le Cros de Réotier.

## Image 2 : interprétation



Ce qui frappe concernant le Merdanel c'est ses données objectives. Un cours légèrement supérieur à 5 km entre les premiers écoulements et son arrivée dans la Durance, et surtout un dénivelé très important de 1700 m ce qui donne une pente forte (moyenne de plus de 30%), bien plus impressionnante hors du cône de déjection.

Celui-ci fait 150 hectares dans ses dimensions les plus amples et créé un bombement, un véritable obstacle visuel entre le village de Saint-Crépin et l'agglomération d'Eygliers. La route nationale qui le traverse pour aller d'un point à l'autre s'élève de près de 30 m de dénivelé de chaque côté du pont.

Image 3 : une autre vue générale



Beauté de l'hiver haut-alpin.

Vue recentrée qui fait mieux voir son affluent traversant la forêt, le torrent très rapide et hyper rectiligne du nom de la Combe. Les secteurs des Demoiselles coiffées, en forte pente, gris et sans végétation, accélèrent le processus d'écoulement.

Image 4 : l'arrivée habituelle du Merdanel



A chaque fois que j'y suis passé avec le troupeau, c'est là qu'arrivait l'eau du Merdanel pour se jeter dans la Durance.

Image 5 : l'eau arrivait par là



L'eau arrivait par là et lors de la dernière crue elle est également passée par là, la fraîcheur des dépôts de gravier en témoigne.

Image 6 : vue sur le pont ferroviaire



L'eau se répand après être passée sous le pont de la voie ferrée, au centre de l'image. Elle est maintenant rejetée à droite, et a engravé la piste.

Image 7 : elle arrive là désormais



La Durance, Saint-Crépin au fond et la nouvelle arrivée d'eau du torrent après divagation, plus au sud.

Image 8 : le pont SNCF



Soit il a été prévu trop bas, soit ça s'est rempli de gravier, en tous cas il faudra faire quelque chose, enlever quelques pelletées de gravier.

Image 9 : le même pont vu de dessus



Il y a un peu de gravier de partout, mais la ligne ferroviaire n'a pas été affectée même s'il y a en bordure quelques étendues boueuses à certains endroits.

Image 10 : en direction du pont routier



Il pourrait d'ailleurs arriver encore un peu de gravier, à l'occasion, surtout qu'il n'en est pas descendu que par le chenal principal.

En haut, des tas de gravier signalent que du travail a été fait.

Image 11 : travaux en aval du pont routier



Retirer ce qui s'est accumulé pour faire descendre le niveau, et surtout créer un cheminement d'eau pour qu'il n'y ait plus de dispersion dans les bois alentour.

Image 12 : un joli tas de gravier sous le pont routier



Tas de gravier en rive droite du torrent après nettoyage sous le pont.

Image 13 : le pont de la route nationale



C'est, de loin, le point de passage le plus important entre le nord du département et le reste des Hautes-Alpes, comme de tout ce qui arrive du Sud (hommes et marchandises), région marseillaise, Espagne... et qui va en Italie. Route internationale, rappelons-le.

Image 14 : le torrent recreusé en amont du pont



Combien de fois a-t-il été creusé et comment de fois le sera-t-il encore ?

Image 15 : le passage de l'eau partout



Au fond à gauche les tas de gravier signalent où est le pont. Au premier plan ce sont les traces de passage de l'eau qui s'est répandue assez loin du lit.

Image 16 : un gabion



En remontant les berges on voit ce gabion, comme d'autres endroits où le lit avait été creusé et bordé de tas de gravier. Cette fois-ci, tout a été contourné.

Image 17 : au zoom, le pont



Un trafic incessant : voitures, fourgonnettes et poids lourds.

Image 18 : gravier hors du lit mineur



A droite ou à gauche en remontant, sur terrain herbeux ou dans les bosquets c'est partout pareil : amas de gravier déposé, branchages et écoulements d'eau ayant creusé le sol.

Image 19 : la berge attaquée



Le flux qui est passé dans le torrent s'est attaqué aux tas de gravier anciens placés pour éviter que l'eau ne se répande partout dans le cône de déjection.

Image 20 : le chemin de la croix du Merdanel



Le gué permettant de passer de Saint-Crépin aux Hodouls et au Serre des Hodouls, aujourd'hui infranchissable. L'eau a emprunté le chemin, ce qui a contribué à former le petit lac, ensuite gelé, au niveau de l'entrée sud de Saint-Crépin.

Image 21 : une ancienne buse



Il y avait ici un système d'arrosage.

Image 22 : passage à gué



Le passage à gué faisant communication entre le hameau de la Combe et celui du Serre des Hodouls.

Image 23 : une cabane épargnée



Nous sommes ici dans le court chenal d'écoulement. La cabane a été en limite de l'engravement. C'en est donc terminé pour le cône de déjection du torrent.