

56. Descendre sur les Isclasses par la rive droite du Palps (2)

Olivier Peyre, février 2024

Après la première partie de la descente, nous voici quasiment en face des plus hautes maisons des Isclasses, pour continuer à analyser plus finement les ressorts de la crue. Objectif le pont des Isclasses puis la ZA du Villard.

Image 1 : rappel : la route emportée



Nous sommes maintenant bien en aval de cette route qui ne mène plus nulle part.

Image 2 : un espace devenu minéral



Vue prise avec le torrent dans le dos. Uniformité du dépôt impressionnant d'alluvions, avec au fond les prés, tels qu'ils étaient aussi au premier plan avant le 1er décembre 2023.

Je ne traverse pas la zone minérale, mais descends à gauche au bout de ce pré.

Image 3 : vue depuis le talus



La base aval du pré fait un talus assez important et montre l'étage au-dessous, avec un autre pré rongé par le débouché d'une autre sortie du torrent de son lit.

Image 4 : d'un peu plus près



A gauche le gazon est brutalement interrompu par une arrivée importante du torrent, l'herbe est remplacée par une grosse ravine se poursuivant longtemps. A droite c'est plutôt un saupoudrage de gravier et petites pierres.

Image 5 : le haut de la grande ravine



Vue vers le haut. Parallèlement à l'édification de la digue, de ce côté l'arrivée d'eau ayant causé la grande ravine a été comblée.

Image 6 : dans la grande ravine



Sans intervention humaine, l'érosion agit, c'est-à-dire que les bords de la ravine s'adoucissent en tombant peu à peu au fond, comme les plaques d'herbes à droite. Sans intervention humaine, le pré est foutu.

Image 7 : longueur de la grande ravine



Longueur de la grande ravine dont je suis sorti en montant sur les blocs à droite.

Image 8 : c'était un pré



On passait ici en tracteur, on fauchait mécaniquement le fourrage, on faisait des bottes qu'on portait pour donner à manger aux bêtes.

Image 9 : en me retournant



En me retournant avec la grande ravine dans mon dos, une vue générale du talus constellé de gravier et de lignes verticales sombres.

Image 10 : une belle ravine dans le talus



L'eau ne se contente pas de passer et de déposer des alluvions, elle arrache les touffes et mottes d'herbe et creuse la terre, provoquant ces longues ravines assez étroites mais profondes.

Image 11 : troisième ravine



Parallèle à la précédente qu'on voit dans l'angle en haut à droite, ainsi qu'à la suivante à gauche.

Image 12 : autres ravines



Autres ravines du même talus, toujours en m'éloignant du torrent.

Image 13 : dernières ravines



Toutes semblables dans le principe, toutes différentes dans la réalisation.

Image 14 : vision générale vers l'aval



Des ravines et un champ de pierres. La digue est visible derrière les arbres.

Je remonte le talus et m'éloigne du torrent.

Image 15 : un écoulement lointain



La partie droite de l'image est constituée par la poursuite du talus. Tout au fond du pré c'est la zone engravée d'où j'arrive. Une partie du flux a pris la tangente, n'a pas sauté le talus mais l'a longé, saupoudrant son parcours de gravier de plus en plus fin et moins nombreux. Je suis ici à 200 m de la berge droite du torrent.

Image 16 : et ça repart...



A la fin du talus, l'eau qui a tout déposé repart face à la pente et passe à droite du pylône EDF, s'écoulant en direction de la route reliant les Isclasses à la mairie. Elle est passée ici à plus de 250 m du bord du torrent.

Je repars horizontalement en sa direction.

Image 17 : beauté de la nature humanisée



A première vue, rien d'anormal. Des prés d'hiver avec des arbres sans feuilles formant des haies et des bosquets, la montagne au loin qui s'estompe avec la neige en cours, et une pluie fine qui s'installe.

Un paysage agréable et reposant, une harmonie entre l'homme et la nature, fruit d'un très long travail de notre espèce, travail encore en cours.

Quelques petites traces au fond du pré peut-être.

Image 18 : le passage soft de la crue



En me rapprochant, quelques trainées légères de gravier et de feuilles, c'est tout.

Image 19 : retour sous les ravines



Avec vue imprenable sur la longue digue protégeant le lotissement.

Image 20 : après les ravines, la zone de dépôt



La pente est plus faible, et au sortir des ravines, zone d'accumulation assez étendue.

Image 21 : le flux est retourné au torrent



L'axe d'écoulement va vers les arbres qui constituaient la ripisylve du torrent.

Image 22 : un bloc de béton



Dans ce chaos unicolore bien que parsemé de pierres brunes, où blocs, gravier et sable gris se confondent par leur teinte, je repère un bloc de béton parce qu'il y est planté un fer à béton roux justement. Juste pour dire la force qu'a pu avoir le flot pour le transporter.

Image 23 : de toutes les ravines...



... il y en a une qui a pris l'ascendant sur les autres et qui s'est poursuivie bien plus loin. Vue vers le haut.

Image 24 : un peu plus bas...



Plus bas, après que le flux est rentré dans le lit originel (ou est passé dans le lotissement), le pré est à nouveau intact jusqu'à quelques mètres du torrent sur une bonne longueur.

Image 25 : situation complexe



Situation complexe car si l'essentiel de ce qui descendait a rejoint le torrent en passant par la ravine, une autre partie a poursuivi en bordure du pré, alors même que le torrent débordait à nouveau en rive droite.

Image 26 : dans cette ravine



Elle a continué à s'ébouler de l'intérieur, plus haut l'herbe est en surplomb relativement au creusement.

Image 27 : virage du débordement



Sur le trajet de ce nouveau débordement, le flux a pris un virage assez prononcé, contournant le bosquet.

Image 28 : casse des noisetiers



Parler de contournement est exagéré, puisque le flux a traversé le bosquet et a cassé nombre de branches aux arbustes qu'il a laissés lors de son passage.

Image 29 : arrivée sur la route



Que ce soit en ayant regagné son lit, en passant à travers ce qui reste de la ripisylve ou ici en bordure du pré, la crue est finalement parvenue à la route des Isclasses.

Image 30 : bienvenue aux Isclasses



Après un passage par le pont, l'objectif n'est pas d'entrer dans la zone urbanisée, mais bien de poursuivre en rive droite jusqu'à la grande route de Guillestre dans un premier temps, puis de voir ce qu'il en est advenu dans la zone d'activités.