

Réouverture de la Voie Verte : et après ?

Olivier Peyre, juillet 2024

Il y a quinze jours, j'avais fait un reportage sur les inondations des berges de la Durance, sans pouvoir accéder à la Voie Verte entre le camping et la Cabane du Pêcheur parce qu'elle était vraiment sous les eaux. J'y reviens en ce début juillet après sa réouverture, qui confirme quelques problèmes.

Image n°1 : le tracto près de la Cabane du Pêcheur



Après un copieux pique-nique tiré du sac et le pousse-café qui s'impose, Yves et Damien sortent d'une longue sieste bien méritée à l'ombre du tractopelle. Mon arrivée les réveille, alors que se profile déjà le week-end.

FAKE NEWS !!!

Nous vivons à une époque où n'importe qui peut publier n'importe quoi, piéger son lecteur car les fake news portent sur des sujets intéressants et clivants, apportant de pseudo révélations qu'on aime entendre, et qui en renforçant nos croyances confirment qu'on a raison, qu'on est du bon côté de la société, qu'à nous « on ne nous la fait pas ».

En fait, Yves et Damien ont terminé la réouverture de la Voie Verte et ont étalé du gravier sur le parking de la Cabane du Pêcheur. Ils discutent avec le gérant lorsque je les rejoins. Effectivement, c'est l'heure de ramener le matériel à l'atelier et ils partent l'un avec le camion, l'autre avec le tracto.

Image n°2 : Yves ramène le tracto



Au zoom dans la montée sous le Cros.

Image n°3 : signalétique de la Com Com



De mon côté, je me lance à l'assaut de cette randonnée, modeste il est vrai, 700 m de longueur sur du plat, mais 1,4 km en comptant le retour.

Image n°4 : témoignage du travail



Boue et branchages ont été retirés du canal alimentant les étangs de la Cabane du Pêcheur, ici au niveau du pont.

Image n°5 : dans le canal



Il y a de petits embâcles, mais l'eau passe en abondance.

Image n°6 : passage du tracto



Ici pour assécher les lieux, il a fallu ramener l'écoulement des eaux à la Durance.

Image n°7 : rétablissement de la Voie Verte



Vue vers l'amont comme pour les suivantes. Canal à gauche et voie latérale à droite.

Image n°8 : signalétique de la Typha minima



C'est ce panneau qui était inaccessible dans le reportage durant la crue. Il est toujours là, mais la Typha ne montre pas encore sa tête.

Image n°9 : ici c'est un peu le bordel



Ici la Durance s'est aventurée en un lieu où sa présence était bien moins marquée, elle arrive tout au bord de la Voie Verte qui court sur la gauche.

Image n°10 : même secteur



Canal et voie latérale, mais alimentation du canal depuis la Durance par la droite.
A pied, pour qui ne veut pas se mouiller, ça passe en utilisant les pierres.
Avant la crue l'eau du canal filait dans la Durance vers la droite par des buses.
Aujourd'hui c'est l'inverse.

Image n°11 : même secteur



En me retournant, vue vers l'aval. Les flux ont été inversés.

Image n°12 : la nature se reprend



La nature se reprend après la crue, sachant que la crue appartient aussi à la nature, quoiqu'amplifiée par le dérèglement climatique causé par l'espèce humaine.

Image n°13 : rechargement



Ici la Commune a dû recharger pour que les usagers de la Voie Verte puissent se promener en toute tranquillité.

Image n°14 : arrivée au second pont



On voit seulement le haut des buses. Tout avait été submergé.

Image n°15 : les vannes



Elles ont résisté, seulement le haut dépassait du flot. Derrière, plus en amont, ce sont les premiers mètres du canal d'alimentation.

Image n°16 : origine du canal



Dans un premier temps, le canal avait été une nouvelle fois recreusé, et cette fois-ci Yves vient d'étaler le gravier sur le bord.

Image n°17 : la Durance



La Durance et sa teinte laiteuse.

Image n°18 : en revenant aux vannes



Vue vers l'aval. Le canal de décharge pour renvoyer l'eau à la rivière en cas de nécessité. Yves a été obligé de le recreuser.

Image n°19 : reprise de la Voie Verte



Depuis la dernière montée des eaux, les traces dans la boue montrent qu'on y passe à nouveau en vélo, à pied et à pattes.

Image n°20 : dans la paoute



Ici le tracto a connu des problèmes, mais finalement il a réussi à se dégager de la paoute, et les promeneurs peuvent passer sans encombre.

Image n°21 : nouvelle signalétique



Ca y est, j'ai parcouru les 700 m, sans compter les 4 m de dénivelé. Je me sens capable de poursuivre encore un peu.

Image n°22 : problème



Mais qui fait passer la Voie Verte dans la Durance ?

Image n°23 : problème



Vue vers l'aval. De l'autre côté, c'est pareil et le problème demeure le même.

Image n°24 : le pompon !



Alors là c'est le pompon ! Qui a autorisé à construire tout au bord de la Durance ?

Image n°25 : cherchez l'erreur



En rive gauche, Eyglies protège ses mobil home du camping par un enrochement. Côté Réotier, la Durance creuse et creuse encore, jusqu'où emportera-t-elle la berge ?

Image n°26 : adieu le petit enrochement



On voit bien qu'il y avait une sorte d'enrochement, mais il n'a pas résisté au courant qui vient toujours le frapper.

Image n°27 : le courant passe de notre côté



A ce niveau, la Durance se partage en deux bras dont le principal file bien de notre côté.

Image n°28 : quelques poteaux



Vue vers l'amont. Etat actuel au niveau du bas du camping.

Image n°29 : le coin est sympa



J'ai dû faire 1 km à pied, j'ai vu ce que je voulais voir, il est temps de redescendre.

Image n°30 : l'étendue du problème



La Durance, et c'est son droit, ronge une bonne longueur de la rive routière.
Doit-on rester impassible ?

Image n°31 : sur l'autre rive



Au zoom. Durant l'inondation, les deux structures baignaient. Un cliché qui montre que la Durance est bien redescendue.

Image n°32 : Réotier



Même au bord de la Durance, voici un beau pied de vigne ! Pas d'erreur, on est à Réotier !

Image n°33 : la preuve



La preuve. La preuve qu'Yves et Damien ne dormaient pas. Ils ont apporté, déversé et étalé tout ce gravier pour remettre en état le parking donnant accès à la Cabane du Pêcheur.

Image n°34 : la Cabane du Pêcheur



Au zoom. Après les inondations, souhaitons au moins aux gérants de faire une belle saison !

Ceci dit, si la liaison douce est globalement rétablie après les inondations, il n'est pas inutile de revenir sur l'érosion dont souffre la rive roteirolle.