

138. Réotier : remise en état de la piste de l'Alp (2)

Olivier Peyre, avril 2024

Poursuivons donc l'observation de la remise en état de la piste de l'Alp à Réotier.

Image 1 : en face



En face, c'est la montagne commune à Saint-Crépin et Eygliers, avec ici le sommet de la Mayt à plus de 2600 m d'altitude, 1000 m de plus que le chantier de la piste en en cours de dégagement.

Image 2 : de la terre et de la terre



Mais l'outil fonctionne bien : attention, précision, persévérance et endurance sont nécessaires.

Image 3 : de la terre et de la terre



Et cela dure des heures.

Image 4 : une bonne cuillerée



Au bout d'un moment Marcel décide d'aller combler la ravine en contrebas.

Image 5 : c'est donc le printemps



Et la montagne verdit, du moins à cette altitude.

Image 6 : la piste renaît



Ca commence à ressembler à nouveau à une piste carrossable.

Image 7 : âmes sensibles s'abstenir



Ces jeunes mélèzes obstruaient le croisement et étaient de toute façon condamnés.

Image 8 : à l'entrée de la piste de Cériès



Marcel s'attaque maintenant à la remise en état carrossable de la piste allant au chalet de Cériès.

Mais arrive Roger, un Roteirole jeune retraité. Il vient d'emmener le 4x4 de la commune.

On blague, puis je vais avec lui voir au-dessus du chalet.

Image 9 : c'est passé par là



Nous trouvons rapidement un témoignage datant du 1^{er} décembre, et le remontons.

Image 10 : sous la piste de Fouran



Ca a bien dégueulé.

Image 11 : sur la piste de Fouran



C'est coupé. Cette piste fait une longue boucle à partir de la piste principale de l'Alp.

Image 12 : au-dessus de la piste



Au zoom mais on ne voit pas bien.

C'est une mole dit Roger. Un coin qui se gorge d'eau et qui crève tout à coup. Alors tout descend plus bas, laissant un grand trou là où c'est parti. J'y reviendrai.

Image 13 : au ravin du Clot



Vers 1750 m d'altitude. Une centaine de mètres plus loin, apparemment le ravin du Clot a bouché la buse et a débordé sur la piste.

Image 14 : au ravin du Clot



Vue vers l'aval. Sous la piste de Fouran, la Draye des Vaches, l'arrivée d'un sentier balisé. Il y a du boulot !

Image 15 : au ravin du Clot



Ca a coulé en deux endroits. La buse est plus à gauche, invisible. Je reviendrai pour en connaître l'origine.

Nous rebroussons chemin et prenons la piste pour rejoindre les travaux en cours.

Image 16 : des arbres en travers



Des mélèzes sont en travers de la piste de Fouran. Pourquoi ?

Image 17 : une autre mole



Au zoom. C'est une mole importante dont les matériaux ont déboulé sur la piste de Fouran, puis à un degré moindre sur celle de l'Alp.

Image 18 : au passage du glissement de terrain



Roger donne l'échelle du phénomène.

Image 19 : en me retournant



Combien de mètres cubes étalés sur la piste ?

Nous rattrapons la piste de l'Alp avant le pont des Bruns et revenons au chantier.

Image 20 : en descendant sur la piste de l'Alp



Au passage de ce qui a débaroulé de la mole. Un secteur de plus à reprendre.

Image 21 : retour au chantier



Yves a fini son travail de curage plus bas. La piste de Cériès a retrouvé de l'allure.

Image 22 : retour au chantier



Ca bosse. On leur explique ce qu'on a vu, la piste de Fouran ne sera pas réouverte de si tôt.

Image 23 : retour au chantier



Et ça bosse.

Image 24 : et ça bosse



Yves a mis quelques pierres pour soutenir le départ de la piste de Cériès, son travail est toujours très bien fini.

Image 25 : on descend



Et puis c'est l'heure d'aller manger. On va garer les tractos un peu plus bas, car les descendre à l'atelier prend trois-quarts d'heure.

Image 26 : les Roteirolles dans leur milieu



On le voit, ici comme dans les autres communes du Guillestrois, maintenir en état son réseau de pistes forestières demande des efforts, on ne sait jamais comment on va le retrouver après l'hiver, mais ce n'est rien comparé à cette année, avec ce qu'il est advenu le 1^{er} décembre 2023.

Image 27 : en descendant



En face, sur Escreins, il neige.